

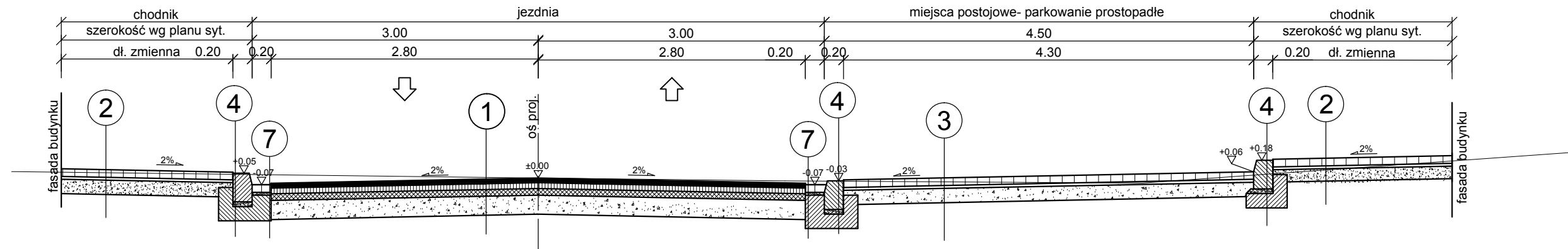
PRZEKRÓJ TYPOWY - ul. Modrzejowska; kl. D; Vp=30km/h; KR3

SKALA 1:50

Parkowanie prostopadłe prawostronne

UWAGA:

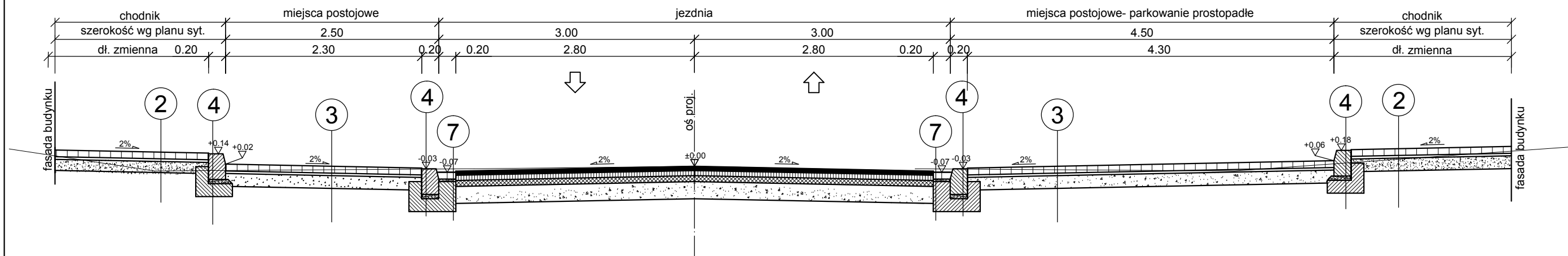
1. Warstwy nawierzchni jezdni należy ułożyć na podłożu G1 (warstwa istniejącej podbudowy) charakteryzującym się:
 - wartością wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1.00$
 - wartością wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 120 \text{ MPa}$, $E2/E1 \leq 2.2$
2. Warstwy nawierzchni chodnika i zjazdów indywidualnych należy ułożyć na podłożu G1 (warstwa podbudowy) charakteryzującym się:
 - wartością wskaźnika zagęszczenia $Is > 0.97$
 - wartością wtórnego modułu odkształcenia $E2 > 80 \text{ MPa}$



PRZEKRÓJ TYPOWY - ul. Modrzejowska; kl. D; Vp=30km/h; KR3

SKALA 1:50

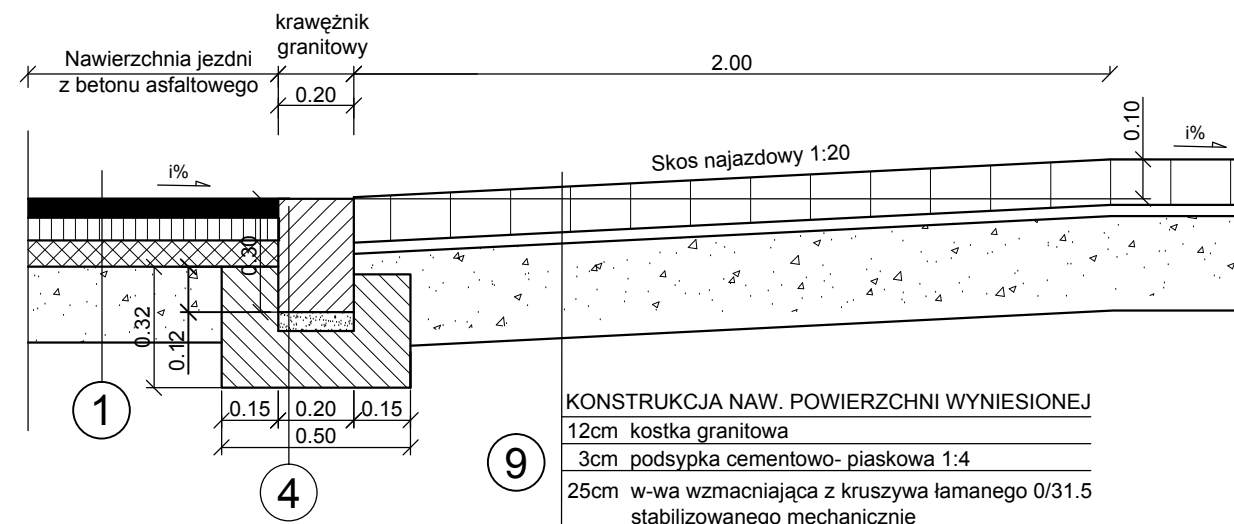
Parkowanie prostopadłe prawostronne, równoległe lewostronne




KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POWIERZCHNI WYNIESIONEJ

Z KOSTKI GRANITOWEJ

SKALA 1:20



KONSTRUKCJA NAW. POWIERZCHNI WYNIESIONEJ
 12cm kostka granitowa
 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 25cm w-wa wzmacniająca z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

Inwestor: Miasto Będzin ul. 11 Listopada 20 42-500 Będzin		Biuro projektowe:  SERPENTYNA	
Temat: Przebudowy ul. Modrzejowskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.			
Adres:	Ulica: Modrzejowska	Miasto: Będzin	Powiat: będziński
			Województwo: śląskie
Nazwa: Ulica Modrzejowska wraz z infrastrukturą towarzyszącą.			
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA Z ODWODNIENIEM			
Projektant:	mgr inż. Marek FARYNA		Upr. MAP/0285/POOD/07 Specjalność drogowa
			Podpis:
Tytuł: Przekroje typowe, szczegóły			
Projekt nr:	98	Data:	Kraków, marzec 2012 r.
Skala:	1:50, 1:20		Nr rys.:
			4.2